

MAŁOPOLSKI

URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE

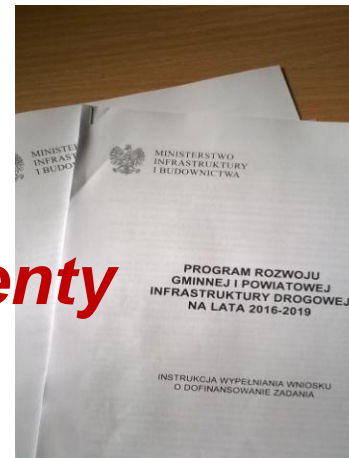
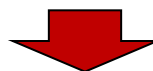
**Program
rozwoju gminnej i powiatowej
infrastruktury drogowej
na lata 2016-2019**



Nabór wniosków na 2018 r.

Kraków, 17 sierpnia 2017 r.

Nowe dokumenty



Uchwała nr 120/2017 Rady Ministrów z dnia 1 sierpnia 2017 r.
zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą
Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 sierpnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych (Dz. U. 2017. 1476)
- Dokumenty wykonawcze:



- Instrukcja wypełniania wniosków,
- Instrukcja oceny wniosków,
- wzory wniosków

**Harmonogram naboru wniosków
o dofinansowanie w 2018 r.**



1 - 15 września 2017 r. – ogłoszenie i nabór wniosków przez wojewodów

- do 27 października – publikacja **listy wniosków zakwalifikowanych do oceny merytorycznej oraz listy wniosków odrzuconych formalnie**
- do 3 listopada – czas na **zgłaszanie zastrzeżeń do oceny formalnej**
- do 13 listopada - publikacja wstępnej listy rankingowej
- do 20 listopada – czas na zgłaszanie zastrzeżeń do wstępnej listy rankingowej
- do 30 listopada – publikacja ostatecznej listy rankingowej
- do 20 grudnia – zatwierdzenie przez ministra ostatecznej listy rankingowej
- do 31 grudnia – zatwierdzenie i ogłoszenie przez wojewodę listy wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania

Programem objęte są zadania publiczne wykonywane przez gminy i powiaty,

zgodnie z przepisami ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym

reguła

Dofinansowaniu w ramach Programu podlegają zadania **realizowane na drogach publicznych zaliczonych do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych**, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

wyjątek

Wyjątek stanowią zadania mające na celu: wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii albo **rozbudowę lub przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych.**

Wojewoda realizuje Program przy pomocy Komisji

W skład Komisji wchodzi **sześciu** członków:

- dwie osoby wyznaczone przez wojewodę,
- osoba wyznaczona przez zarząd województwa,
- osoba wyznaczona przez wojewódzkiego inspektora nadzoru budowlanego,
- osoba wyznaczona przez dyrektora oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- osoba wyznaczona przez komendanta wojewódzkiego Policji.

W ramach zadania mogą być realizowane prace polegające na przebudowie, budowie (w tym rozbudowie) lub remoncie **skrzyżowań z drogami innych kategorii.**



punktowanie

dofinansowanie

punktacja za
ponadlokalność

~~dofinansowanie~~



W przypadku odcinków „granicznych” Program dopuszcza możliwość wnioskowania przez jst na jedno zadanie, którego znaczna część znajduje się na terenie tej jednostki (tylko na drodze, której jest ustawowym zarządcą drogi), a na terenie drugiej konieczne jest dokończenie ciągu na krótkim odcinku – **do najbliższego skrzyżowania.**

Możliwość kontynuacji inwestycji na drodze innej, graniczącej jst **dotyczyć może jedynie drogi tej samej kategorii co droga ujęta we wniosku** o dofinansowanie (gminna-gminna, powiatowa-powiatowa).

Podział zadania na odcinki

Jako jedno zadanie mogą być zgłoszone maksymalnie

3 odcinki drogi/dróg,

spełniające następujące warunki:

skrzyżowania drogi publicznej z innymi drogami publicznymi (jedno i dwupoziomowe), liniami kolejowymi, tramwajowymi i innymi przeszkodami, nawet jeżeli droga przechodzi przez teren zamknięty (w tym kolejowy), nie powodują automatycznie konieczności dzielenia drogi na odrębne odcinki

- 1) przewiduje się na nich prowadzenie robót budowlanych,
- 2) pojedynczy odcinek ma charakter ciągły (nieprzerwany) oraz jest jednorodny pod względem parametrów funkcjonalnych i technicznych,
- 3) w ramach jednego odcinka szerokość pasa/pasów ruchu jest taka sama,

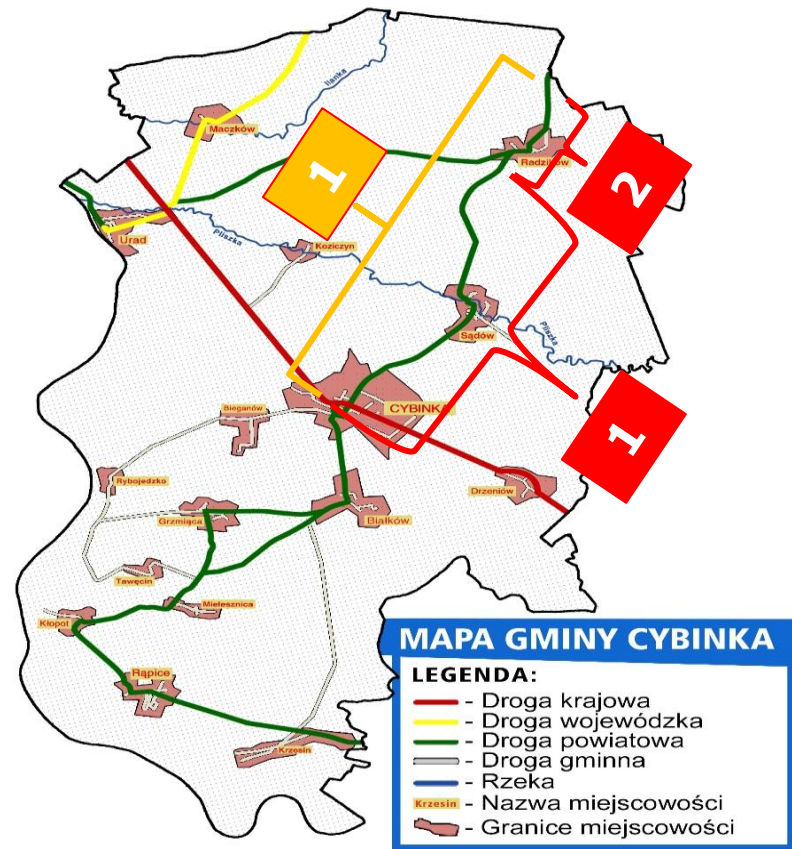
Warunek nie dotyczy np. poszerzenia na łukach

Podział zadania na odcinki

Jako jedno zadanie mogą być zgłoszone maksymalnie **3 odcinki drogi/dróg**, spełniające następujące warunki:

4) jeden odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze, przy czym dopuszcza się wydzielenie na drodze publicznej o jednym numerze dwóch lub trzech odcinków,

5) każdy odcinek może posiadać inną klasę, o której mowa w § 4 rozporządzenia, właściwą dla danej kategorii drogi,

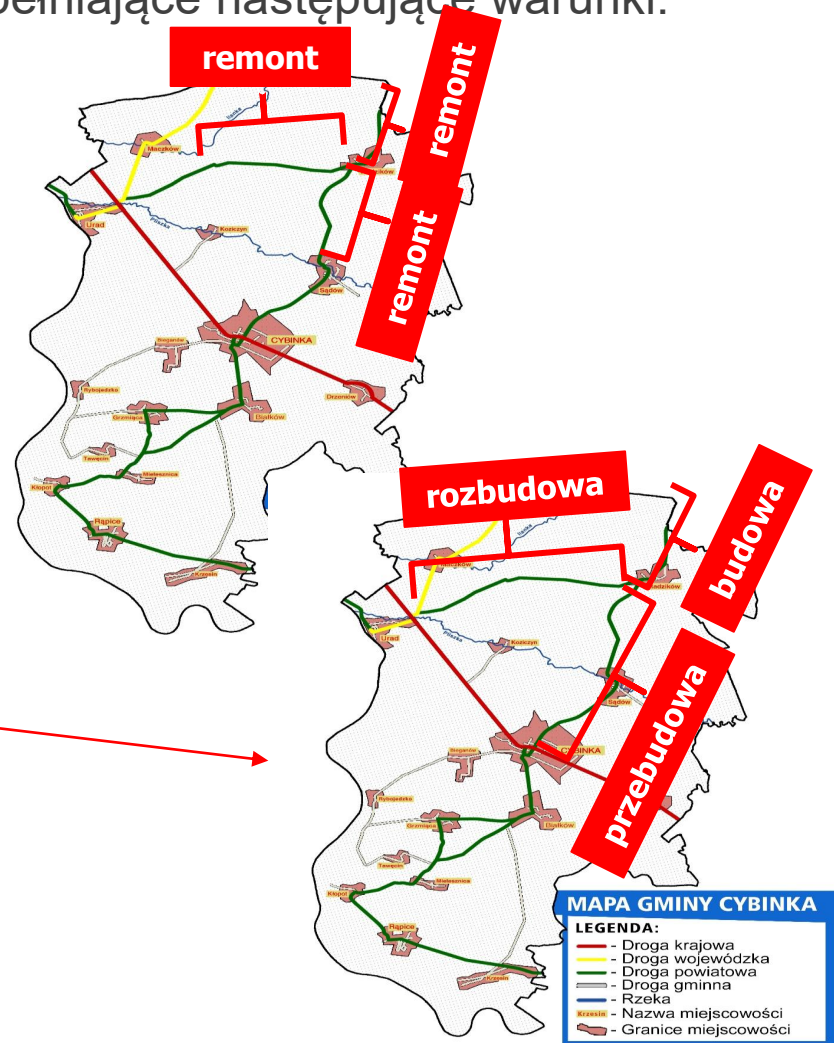


Podział zadania na odcinki

Jako jedno zadanie mogą być zgłoszone maksymalnie **3 odcinki drogi/dróg**, spełniające następujące warunki:

6) na jednym odcinku prowadzone będą **roboty budowlane jednego rodzaju**, przy czym:

- w przypadku remontu drogi – na wszystkich odcinkach wykonywane są wyłącznie roboty budowlane polegające na remontcie,
- w przypadku budowy, rozbudowy i przebudowy drogi – **na każdym odcinku mogą być wykonywane roboty budowlane innego rodzaju**,



Jako jedno zadanie mogą być zgłoszone maksymalnie

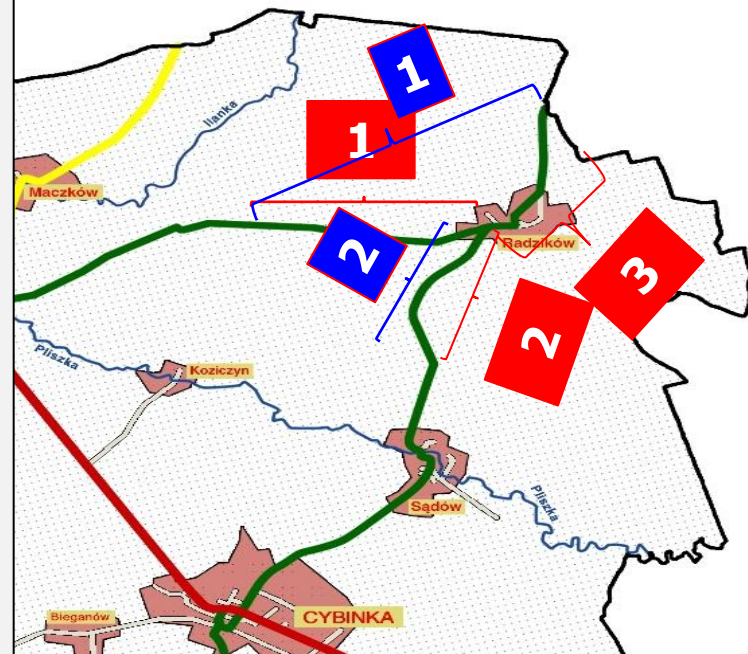
3 odcinki drogi/dróg, spełniające następujące warunki:

7) w przypadku dróg o różnych numerach każdy odcinek drogi jest powiązany z innym odcinkiem zgłoszonym w ramach zadania w jeden z następujących sposobów:

a) dwa różne odcinki mają jeden punkt wspólny, łączący ich początek i koniec, dwa końce lub dwa początki, zgodnie z kilometrażem,

b) dwa różne odcinki krzyżują się ze sobą

c) między początkiem i końcem, dwoma końcami lub dwoma początkami dwóch różnych odcinków znajdują się wyłącznie odcinki zbudowane, przebudowane, rozbudowane lub wyremontowane w ciągu ostatnich 3 lat lub skrzyżowania o parametrach niewymagających wykonywania na nich robót budowlanych.



Dwa rodzaje wniosków

Na podstawie tytułu zadania wnioskodawca wybiera jeden z dwóch wskazanych wniosków

R-Wniosek

dla zadań określonych
jako remont drogi



PRB-Wniosek

dla zadań określonych
jako przebudowa,
rozbudowa lub
budowa drogi

Wnioskodawca zobowiązany jest wypełnić wniosek rzetelnie i z należytą starannością, szczególnie w zakresie spójności wykazywanych danych i informacji w poszczególnych punktach wniosku (w zakresie nazwy zadania, zakresu rzeczowego, parametrów).



Załączniki do wniosków

wymagania
wzoru wniosku

wymagania wskazane
w ogłoszeniu o naborze

Brak wymaganych załączników
=
wniosek nie spełnia wymogów formalnych

Załączniki do wniosków

wymagania wzoru wniosku

wymagania wskazane w ogłoszeniu o naborze

6) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie):

- a) decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- b) ~~zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych~~ wraz z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora lub zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia tego sprzeciwu, wydanego na podstawie art. 30 ust. 5a ustawy – Prawo budowlane
- c) czytelna mapa poglądowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku,
- d) projekt stałej organizacji ruchu,
- e) projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy drogi),
- f) dokument potwierdzający spełnienie kryterium nr 5 (szczegóły opisano w Instrukcji wypełniania wniosku)
- g) kopia zgody na odstępowanie od przepisów techniczno-budowlanych



7) do wniosku dołączone zostały dokumenty i informacje uzupełniające zgodnie z wymogami wskazanymi w ogłoszeniu o wszczęciu naboru wniosków:

- a) → **Kosztorys inwestorski**
- b) → Umowa zawarta na mocy art. 22 ustawy o drogach publicznych – dotyczy zadań realizowanych na odcinkach „granicznych” przez jednostkę - lidera
- c)

Załączniki do wniosków

wymagania wzoru wniosku

6) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki

- a) decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- b) zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora lub zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia tego sprzeciwu, wydanego na podstawie art. 30 ust. 5a ustawy – Prawo budowlane
- c) czytelna mapa poglądowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku,
- d) projekt stałej organizacji ruchu,
- e) projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach ograniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku gdy wniosek dotyczy

Zgłoszenie w rozumieniu art. 30 ustawy
Prawo budowlane

W zgłoszeniu należy określić rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych oraz termin ich rozpoczęcia. Do zgłoszenia należy dołączyć odpowiednie szkice lub rysunki, a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami.

Projekt zagospodarowania terenu oraz przekroje powinny być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462, z późn. zm.). W przypadku zadań niewymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej projekt nie musi być wykonany na aktualnej mapie do celów projektowych. Może być wykonany na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Przesłanki odrzucenia formalnego wniosku



pkt 2.1.3. Instrukcji oceny wniosków

bez zmian

Wnioskodawca może wnieść zastrzeżenie
do listy wniosków odrzuconych formalnie.

nowość

w terminie do 3 listopada 2017 r.

Zastrzeżenie wnioskodawcy = żądanie dokonania
ponownej oceny zgłoszonego wniosku.

Procedura oceny wniosku

nowa

1

Ocena formalna

negatywna

pozytywna

Wojewoda zatwierdza listę wniosków odrzuconych formalnie

Zastrzeżenie wnioskodawcy wniosku.

Wojewoda zatwierdza listę wniosków zakwalifikowanych do oceny merytorycznej

Komisja zawiadamia o sposobie rozpatrzenia

niewzględnienie zastrzeżeń

Ponowna ocena przez Komisję

Uwzględnienie zastrzeżeń

2

Ocena merytoryczna

Uzupełnienia i korekty

Dokumenty niewymienione we wniosku, nie mogą być doreczone i w tym przypadku niekompletny wniosek jest odrzucony na etapie oceny formalnej.

W przypadku dokumentów wymienionych we wniosku, które z różnorodnych przyczyn nie zostały dostarczone razem z wnioskiem, Komisja wzywa do ich uzupełnienia, pod rygorem odrzucenia wniosku (beneficjent może zostać wezwany do uzupełnień maksymalnie 2 razy). Wniosek może być uzupełniony jedynie o dokumenty posiadające datę sprzed złożenia wniosku o dofinansowanie oraz wymienione w tym wniosku.

Komisja wzywa Wnioskodawcę do poprawienia błędów pisarskich, rachunkowych albo innych oczywistych omyłek w złożonym w terminie i kompletnym wniosku. Na dokonanie tych czynności Komisja wyznacza określony termin, przy czym musi to nastąpić przed ustaleniem wstępnej listy rankingowej wniosków.

Kryteria oceny merytorycznej

- 1) znaczenie zadania dla infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego - **skala ocen od 0 do 12 punktów**;
- 2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa oraz **wpływ zadania na poprawę dostępności czasowej na obszarach o najwyższym wskaźniku peryferyjności czasowej** - **skala ocen od 0 do 7 punktów**;
- 3) wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej, w szczególności do instytucji publicznych i **świadczących usługi publiczne (w szczególności w zakresie zdrowia)**, instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz do lokalnych ośrodków gospodarczych, dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich oraz poprawę infrastruktury drogowej wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego - skala ocen **od 0 do 10 punktów**;
- 4) **poziom dochodów własnych wnioskodawcy, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, w stosunku do średniego dochodu własnego jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla w danym województwie** – skala ocen **od 0 do 8 punktów**;
- 5) kontynuację zadania - skala ocen **od 0 do 2 punktów**;
- 6) **wpływ zadania na zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadku drogowego na obszarach o najwyższym poziomie wypadkowości** - skala ocen **od 0 do 3 punktów**.

Punktacja szczegółowa

Kryterium 1

Skala szczegółowa punktacji zawarta w załączniku do Instrukcji oceny przez Komisję wniosków

**Kryterium
2, 3 i 5**

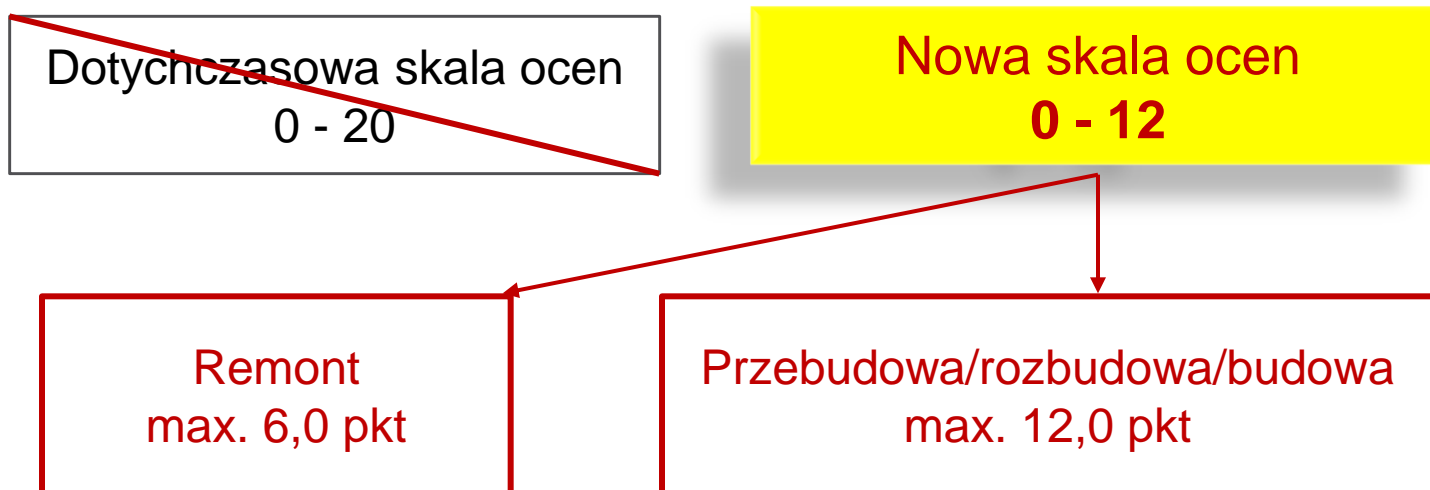
Szczegółowe elementy oceny merytorycznej ustalone w Regulaminie pracy Komisji, zatwierdzonym przez Wojewodę

**Kryterium
4 i 6**

Wytyczne do oceny zawarte w załączniku do Instrukcji oceny wniosków, uszczegółowione w Regulaminie pracy Komisji

Kryteria oceny merytorycznej

1) znaczenie zadania dla infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego



Przykład nowej punktacji w kryterium 1

przebudowa	gminna	D	1,0 pkt
		L	1,0 pkt
		Z	0,5 pkt
		G	0,5 pkt
		GP	0,5 pkt
	powiatowa	L	0,5 pkt
		Z	1,0 pkt
		G	0,5 pkt
		GP	0,5 pkt
		rozbudowa / budowa	gminna
L	1,0 pkt		
Z	0,5 pkt		
G	0,5 pkt		
GP	0,5 pkt		
powiatowa	Z		1,0 pkt
	G		0,5 pkt
	GP		0,5 pkt

Klasa drogi



Droga marzenie

...

<http://www.pozytywniej.pl/>

nowa skala punktacji w kryterium 1

		Przekroje: 1 × 2 (i więcej)	2 × 2 (i więcej)
szerokość pasa ruchu	D	2,50 m	2,0 pkt
		2,25 m	1,0 pkt
		2,75 m	1,0 pkt
		3,00 m	1,0 pkt
		3,25 m	1,0 pkt
		3,50 m	1,0 pkt
		< 2,25 m lub > 3,50 m	zgoda na odstępstwo
	L	2,75 m	2,0 pkt
		2,50 m	1,0 pkt
		3,00 m	1,0 pkt
		3,25 m	1,0 pkt
		3,50 m	1,0 pkt
	< 2,50 m lub > 3,50 m	zgoda na odstępstwo	0,0 pkt
	Z	3,00 m	2,0 pkt
		2,75 m	1,0 pkt
		3,25 m	1,0 pkt
		3,50 m	1,0 pkt
		< 2,75 m lub > 3,50 m	zgoda na odstępstwo
	G	3,50 m	2,0 pkt
		3,25 m	1,0 pkt
< 3,25 m lub > 3,50 m		zgoda na odstępstwo	0,0 pkt
GP	3,50 m	2,0 pkt	
	3,25 m	1,0 pkt	
	< 3,25 m lub > 3,50 m	zgoda na odstępstwo	0,0 pkt

szerokość pasa ruchu



Dotychczasowe zasady

Rozszerzenie katalogu Rozwiązań dodatkowych/specjalnych w kryterium 1

➔ Zadanie obejmuje
budowę/rozbudowę/przebudowę
wyniesionego skrzyżowania



➔ Zadanie obejmuje
budowę/rozbudowę/przebudowę
sygnalizacji świetlnej na
skrzyżowaniu, przejściu dla pieszych
lub na przejeździe dla rowerzystów



Kryteria oceny merytorycznej

2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa oraz wpływ zadania na poprawę dostępności czasowej na obszarach o najwyższym wskaźniku peryferyjności czasowej

~~Dotychczasowa skala ocen
0 - 5~~

**Nowa skala ocen
0 - 7**

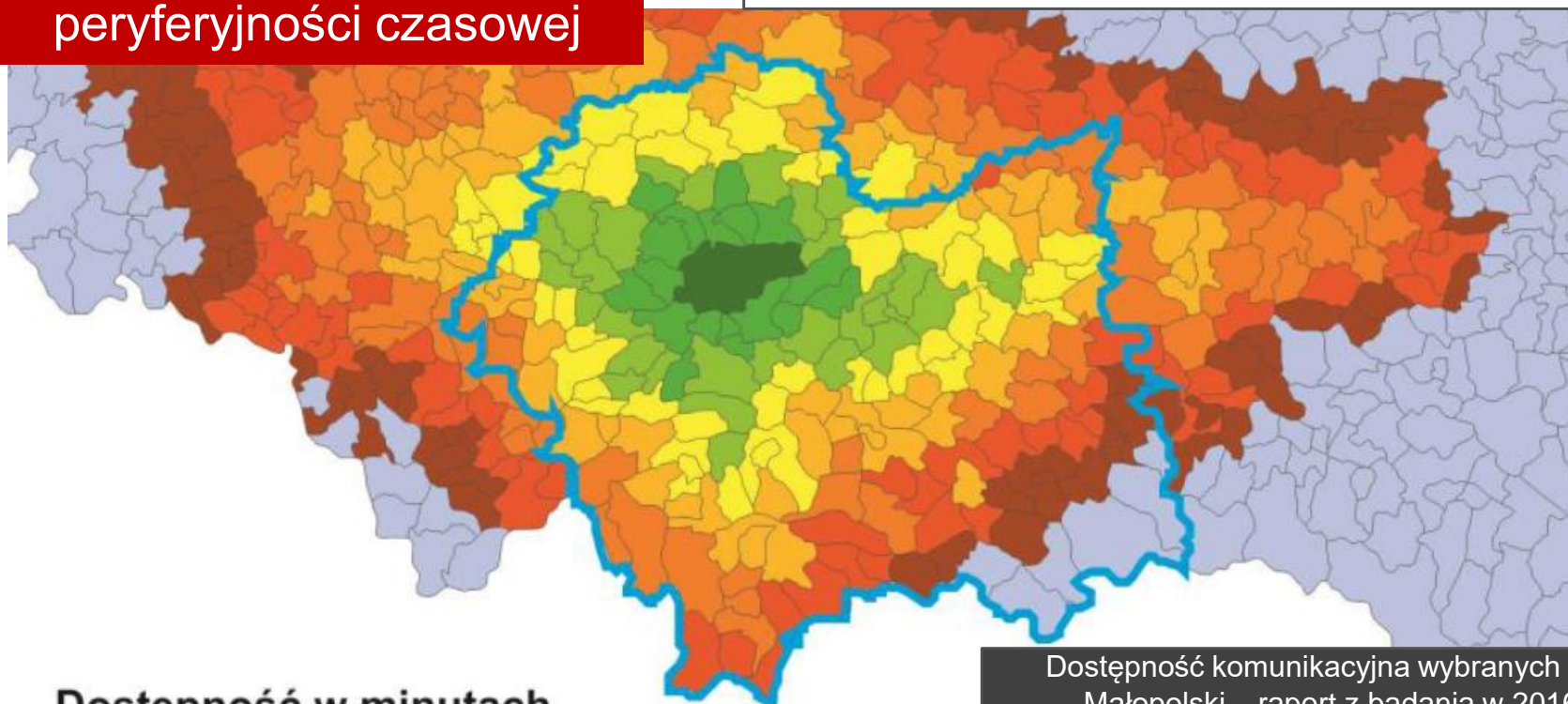
**Punktacja szczegółowa
dla nowej skali ocen 0 - 7**

Kryterium	Wartość punktacji
<p>2) Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa oraz wpływ zadania na poprawę dostępności czasowej na obszarach o najniższym wskaźniku peryferyjności czasowej (0 – 7 pkt)</p>	<p>Znaczenie drogi objętej wnioskiem w sieci dróg publicznych:</p> <p>1. Funkcja drogi (0-1 pkt):</p> <ul style="list-style-type: none"> - tranzytowa – 1 pkt - ruchu lokalnego – 0,5 pkt - dojazdowa – docelowa – 0 pkt <p>2. „Ponadlokalność” drogi (0-1 pkt):</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla drogi gminnej objętej wnioskiem przebieg przez dwie gminy / dla drogi powiatowej objętej wnioskiem przebieg przez dwa powiaty – 1 pkt - dla drogi gminnej objętej wnioskiem przebieg przez jedną gminę / dla drogi powiatowej objętej wnioskiem przebieg przez jeden powiat – 0 pkt <p>Poprawa połączeń drogi objętej wnioskiem z drogami publicznymi (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii) (0-3 pkt):</p> <p>Punktowana jest każda bezpośrednia łączność odcinka objętego zadaniem z drogą niższej, wyższej bądź tej samej kategorii, przy czym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - każda <u>bezpośrednia łączność</u> z drogą wyższej kategorii - 2 pkt, - każda <u>bezpośrednia łączność</u> z drogą tej samej bądź niższej kategorii - 1 pkt, <p>W sumie nie więcej niż 3 pkt.</p> <p>Wskaźnik peryferyjności czasowej dostępności do właściwego ośrodka wojewódzkiego (0-2 pkt):</p> <ul style="list-style-type: none"> - powyżej 90 min – 2 pkt - od 60 min do 90 min – 1pkt - do 60 min – 0 pkt

Wskaźnik peryferyjności czasowej dostępności do Krakowa - właściwego ośrodka wojewódzkiego (0-2 pkt)

- powyżej 90 min – 2 pkt
- od 60 min do 90 min – 1 pkt
- do 60 min – 0 pkt

Czy zadanie jest realizowane na obszarze o najwyższym wskaźniku peryferyjności czasowej



Dostępność w minutach



Dostępność komunikacyjna wybranych miast Małopolski – raport z badania w 2016 r.

Kryteria oceny merytorycznej

3) wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej, w szczególności do instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne (w szczególności w zakresie zdrowia), instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz do lokalnych ośrodków gospodarczych, dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich oraz poprawę infrastruktury drogowej wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego

~~Dotychczasowa skala ocen~~

~~0 - 7~~

Nowa skala ocen

0 - 10

Punktacja szczegółowa dla nowej skali ocen **0 - 10**

Kryterium	Wartość punktacji
<p>3) Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej, w szczególności do instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne (w szczególności w zakresie zdrowia), instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz do lokalnych ośrodków gospodarczych, dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich oraz poprawę infrastruktury drogowej wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego (0-10 pkt)</p>	<p>Poprawa komunikacji na obszarach wiejskich (0 – 2 pkt):</p> <ul style="list-style-type: none"> - przebieg drogi w całości przez obszary wiejskie - 2 pkt - przebieg drogi w części przez obszary wiejskie - 1 pkt - poza obszarem wiejskim - 0 pkt
	<p>Poprawa dostępności komunikacyjnej do lokalnych ośrodków gospodarczych (0-2 pkt):</p> <ul style="list-style-type: none"> - bezpośredni dostęp z drogi objętej wnioskiem do gospodarstw agroturystycznych, podmiotów przetwórczych, usługowych, handlowych, gastronomicznych, turystycznych oraz atrakcji turystycznych, itp.
	<p>Poprawa dostępności komunikacyjnej do instytucji publicznych świadczących usługi publiczne oraz istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli (0-4 pkt):</p> <ul style="list-style-type: none"> - bezpośredni dostęp z drogi do instytucji świadczącej usługi publiczne w zakresie zdrowia, obiektów straży pożarnej, policji, szkoły lub przedszkola - 4 pkt - bezpośredni dostęp z drogi do urzędu oraz pozostałych obiektów użyteczności publicznej (np. kościół, świetlica, biblioteka, dom kultury itp.) - 2 pkt
	<p>Poprawa dostępności dla transportu zbiorowego (0-2 pkt): Drogą objętą wnioskiem odbywa się transport zbiorowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - więcej niż 1 linią regularną – 2 pkt - 1 linią regularną – 1 pkt

Kryteria oceny merytorycznej

~~Dotychczasowe kryterium 4~~

~~współpraca w zakresie dofinansowania realizacji zadania przez jst lub inne podmioty - skala ocen 0 – 5 pkt~~

Nowe kryterium 4

poziom dochodów własnych wnioskodawcy, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, pomniejszony o wpłaty danej jednostki z przeznaczeniem na część równoważącą subwencji ogólnej, o których mowa odpowiednio w art. 29 i art. 30 przywołanej ustawy, i powiększony o przysługujące danej jednostce samorządu terytorialnego części wyrównawcze i równoważące subwencji ogólnej w stosunku do średniego dochodu własnego (uwzględniającego sumę wpłat jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla z przeznaczeniem na część równoważącą subwencji ogólnej i sumę przysługujących im części wyrównawczych i równoważących subwencji ogólnej) jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla w danym województwie

– skala ocen od 0 do 8 punktów

nowość

kryterium 4 – kryterium dochodowe

$$\text{PDW} = \frac{\text{DW}}{\text{SDW}} \times 100 \%$$

PDW - oznacza Poziom Dochódów Własnych wnioskodawcy (jst) – jest to iloraz Dochodu Własnego wnioskodawcy (jst) i Średniego Dochodu Własnego w danym województwie, wyrażony w %.

DW - oznacza Dochód Własny wnioskodawcy (jst), pomniejszony o wpłatę na część równoważącą subwencji ogólnej (tzw. „janosikowe”) i powiększony o część wyrównawczą i równoważącą subwencji ogólnej

ŚDW - oznacza Średni Dochód Własny – jest to iloraz dochodów własnych ogółem pomniejszonych o sumę „janosikowego” wpłaconego przez wszystkie jst danego szczebla i powiększonych przez sumę części wyrównawczej i równoważącej subwencji ogólnej uzyskanej przez wszystkie jst danego szczebla (w danym województwie) i liczby jst danego rodzaju w województwie (wg danych GUS);

kryterium dochodowe – źródła danych

$$\text{BDW} - \text{DW} \times 100\%$$

<http://stat.gov.pl/statystyka-regionalna/> > wybieramy na mapie US Kraków
 > Bank Danych Lokalnych > Dane według dziedzin > Finanse
 Publiczne > Dochody budżetów gmin i miast na prawach powiatu lub
 Dochody budżetów powiatów > Dochody własne > Lata -2016 >
 Jednostki terytorialne > Rodzaje dochodów – razem > Podział
 terytorialny – Małopolskie

DW - oznacza **Dochód Własny** wnioskodawcy (jst), pomniejszony o wpłatę
 na część równoważącą subwencji ogólnej (tzw. „**janosikowe**”) i
 powiększony o **część wyrównawczą i równoważącą subwencji ogólnej**

<http://www.mf.gov.pl/ministerstwo-finansow/dzialalnosc/finanse-publiczne/budzety-jednostek-samorzadu-terytorialnego/kwoty-i-wskazniki>

**Punktacja szczegółowa
dla skali ocen 0 - 8**

Kryterium	Wartość punktacji
<p>4) Poziom dochodów własnych wnioskodawcy, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, w stosunku do średniego dochodu własnego jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla w danym województwie (0-8 pkt)</p>	<p><i>Poziom dochodów własnych wnioskodawcy* w stosunku do średniego dochodu własnego jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla w województwie małopolskim*</i> (0-8 pkt):</p> <ul style="list-style-type: none"> - niższy lub równy 10% - 8 pkt - 10,1 % - 20% - 7 pkt - 20,1 % - 30 % - 6 pkt - 30,1 % - 40 % - 5 pkt - 40,1 % - 50 % - 4 pkt - 50,1 % - 60 % - 3 pkt - 60,1 % - 70 % - 2 pkt - 70,1 % - 100% - 1 pkt - 100,1 % i więcej - 0 pkt <p>* wyliczone zgodnie ze wzorem z zatwierdzonej przez Ministra ds. transportu Instrukcji oceny przez Komisję wniosków</p>

Kryteria oceny merytorycznej

5) kontynuacja zadania

~~Dotychczasowa skala ocen
0 - 5~~

**Nowa skala ocen
0 - 2**

**Punktacja szczegółowa
dla nowej skali ocen 0 - 2**

Kryterium	Wartość punktacji
5) Kontynuacja zadania (0-2 pkt)	<p><u>Ciągłość zadania objętego wnioskiem (0-1 pkt):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - zamykanie ciągu drogi lub cały ciąg drogi (w przypadku realizacji pełnego kilometrażu drogi, jeśli w tym kilometrażu były realizowane wcześniej roboty) - 1 pkt - kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu – 0,5 pkt <p><u>Rodzaj inwestycji zrealizowany na pozostałych odcinkach drogi (0-1 pkt):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - budowa (rozbudowa) – 1 pkt - przebudowa – 0,5 pkt - remont – 0 pkt <p>W przypadku gdy zadanie obejmuje różne rodzaje robót (np. budowę (rozbudowę) i przebudowę) punkty zostaną przydzielone według robót o istotniejszym zakresie (w kolejności: budowa (rozbudowa), przebudowa, remont).</p>

Kryteria oceny merytorycznej

nowość

6) wpływ zadania na zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadku drogowego na obszarach o najwyższym poziomie wypadkowości
- **skala ocen od 0 do 3 punktów.**

Kryteria oceny merytorycznej

6) wpływ zadania na zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadku drogowego na obszarach o najwyższym poziomie wypadkowości



Odwołanie do opracowania pt. „Metodologia klasyfikacji ryzyka dla wybranych rodzajów wypadków drogowych na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów wraz z dokonaniem klasyfikacji i przedstawieniem wyników na mapach”.

Jest ono dostępne na stronie internetowej:

<http://www.krbrd.gov.pl/pl/pozostale.html>

Zgodnie z ww. *Metodologią* została stworzona mapa uwzględniająca powiaty – ryzyko społeczne, wypadki ogółem, liczbę ofiar śmiertelnych i ciężko rannych.

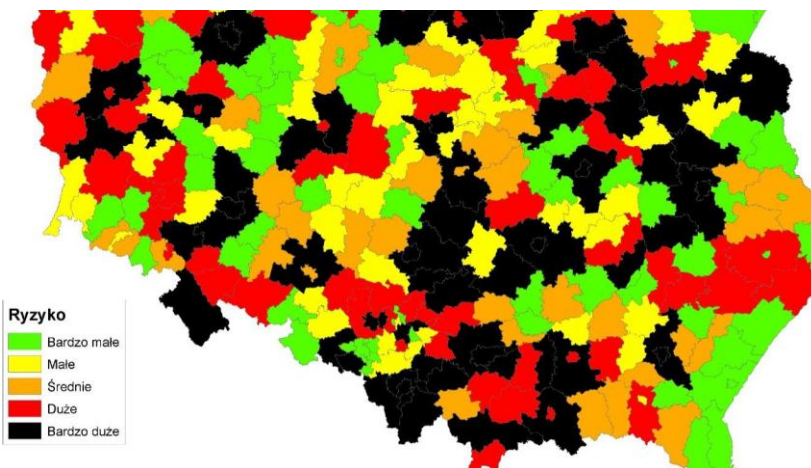
Kryteria oceny merytorycznej

Kryterium 6



przyznanie punktów w odniesieniu do ryzyka jakim objęty został powiat.

1	bocheński	D	Duże
2	brzeski	E	Bardzo duże
3	chrzanowski	D	Duże
4	dąbrowski	B	Małe
5	gorlicki	C	Średnie
6	krakowski	E	Bardzo duże
7	limanowski	D	Duże
	m. Kraków	E	Bardzo duże
	m. Nowy Sącz	D	Duże
	m. Tarnów	D	Duże
8	miechowski	C	Średnie
9	myślenicki	D	Duże
10	nowosądecki	E	Bardzo duże
11	nowotarski	E	Bardzo duże
12	olkuski	D	Duże
13	oświęcimski	E	Bardzo duże
14	proszowicki	C	Średnie
15	suski	C	Średnie
16	tarnowski	E	Bardzo duże
17	tatrzański	D	Duże
18	wadowicki	E	Bardzo duże
19	wielicki	E	Bardzo duże



**Punktacja szczegółowa
dla skali ocen 0 - 8**

Kryterium	Wartość punktacji
<p>6) Wpływ zadania na zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadku drogowego na obszarach o najwyższym poziomie wypadkowości (0-3 pkt)</p>	<p><i>Planowane do dofinansowania zadanie usytuowane jest na obszarze o* (1-3 pkt):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - bardzo dużym poziomie ryzyka – 3 pkt - dużym poziomie ryzyka – 2 pkt - średnim poziomie ryzyka – 1 pkt <p>*ocena z uwzględnieniem wszystkich wypadków, liczby ofiar śmiertelnych i ciężko rannych, w oparciu o opracowania opublikowane przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.</p>

nowość

Beneficjenci są zobowiązani zamieścić tablice informacyjne na początku i na końcu zrealizowanego zadania



Podstawowy zakres informacji do zamieszczenia na tablicy informacyjnej:

- nazwa Programu
- nazwa zadania
- kwota dofinansowania
- rok, w którym dotacja został przyznana.

Przed wypełnieniem wniosku należy zapoznać się z Instrukcją

UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU			
5. NAZWA ZADANIA			6. TERMIN REALIZACJI
7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM, WG RODZAJU ROBÓT BUDOWLANYCH [mb.]			
BUDOWA	ROZBUDOWA	PRZEBUDOWA	RAZEM
			0
8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)			
WKŁAD WŁASNY	WNIOSKOWANA DOTACJA	SUMA	
		SŁOWNIE KWOTA DOTACJI	
9.	Określa się poprzez wskazanie miesiąca i roku planowanego rozpoczęcia i zakończenia zadania		

Przed wypełnieniem wniosku należy zapoznać się z Instrukcją

UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU			
5. NAZWA ZADANIA			6. TERMIN REALIZACJI
7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM, WG RODZAJU ROBÓT BUDOWLANYCH [mb.]			
BUDOWA	ROZBUDOWA	PRZEBUDOWA	RAZEM
			0
8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w z)			
WKLAD WLASNY	WNIOSKOWANA DOTACJA	SUMA	
SŁOWNIE KWOTA WKŁADU WŁASNEGO	UDZIAŁ W KO		
9. OPIS ZADANIA			

Wnioskodawca wypełnia w zakresie dróg, **dla których jest ustawowym zarządcą drogi.** Należy wpisać łączną długość odcinków dróg objętych zadaniem zgodnie z kilometrażem, z dokładnością do 1 m.

Przed wypełnieniem wniosku należy zapoznać się z Instrukcją

UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM

5. NAZWA ZADANIA

Opis zadania musi charakteryzować stan istniejący oraz stan docelowy planowany do uzyskania w wyniku realizacji zadania (**zakres rzeczowy, z określeniem planowanych robót budowlanych i prac towarzyszących oraz podaniem parametrów pierwotnych i docelowych**).

7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH

BUDOWA

W opisie należy uwzględnić **wszystkie elementy drogi planowane** do realizacji w ramach wnioskowanego zadania, np:

8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BUDOWLANEGO

WKŁAD WŁASNY

- długość drogi – w km,
- chodniki, ścieżki rowerowe – w km lub mb i/lub w m²;
- skrzyżowania, zatoki autobusowe i/lub perony przystankowe – w szt.

SŁOWNIE KWOTA WKŁADU WŁASNEGO

9. OPIS ZADANIA

W przypadku zadań na dwóch drogach różnej kategorii tj. powiatowej i gminnej powiązanych ze sobą lub w przypadku zadań w ciągu tzw. odcinków „granicznych” należy wskazać stosowne powiązania funkcjonalne i sieciowe.

W punkcie tym należy wskazać informacje istotne dla oceny wniosku przez Komisję nieujęte w pozostałych pozycjach wniosku o dofinansowanie.

Kontakt w sprawach dot. Programu

***Wydział Infrastruktury
Małopolski Urząd Wojewódzki
Kraków, ul. Basztowa 22***

Elżbieta Gabryś tel. **12 3921459**
(koordynator)

Grzegorz Szabla tel. **12 3921553**
(opiekun zadań na drogach powiatowych)

Piotr Dziób tel. **12 3921344**

Grzegorz Wrześniak tel. **12 39211901**
(opiekunowie zadań na drogach gminnych)



Dziękuję za uwagę