# DATA ZAMIESZCZENIA ……………………

# Obwieszczenie

**o wydaniu decyzji**

**o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2018.2096) oraz art. 9q ust. 2, 2a i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz.U.2017.2117),

**WOJEWODA MAŁOPOLSKI**

zawiadamia, że została wydana decyzja **Nr 1/2018 z 22 listopada 2018 r.** **o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej** dla inwestycji pn.: *Budowa łącznicy w Kalwarii Zebrzydowskiej
w ciągu linii kolejowych nr 97 Skawina – Żywiec i nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna*realizowanaw ramach projektu: *Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane***,** na wniosek inwestora: **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** (ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa), działającego przez pełnomocników: Panią Bożenę Grądziel i Panią Bożenę Matałygę (adres do korespondencji: PKP Polskie Line Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy,
Pl. Matejki 12, 31-154 Kraków) - złożony w Małopolskim Urzędzie Wojewódzkim
w Krakowie: 27 sierpnia 2018 r., uzupełniony 8 października 2018 r., znak sprawy:
WI-IV.747.2.2.2018).

Inwestycją objęte są nieruchomości (lub ich części) położone w granicach terenu wskazanego we wniosku dla lokalizacji inwestycji, zlokalizowane w Gminie Kalwaria Zebrzydowska,
w województwie małopolskim, które:

* **są własnością Skarbu Państwa** w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. (nie podlegają podziałowi oraz nie stają się z mocy prawa własnością jednostki samorządu terytorialnego): działka nr 2503/3 obręb 0011 Zebrzydowice, jednostka ewidencyjna Kalwaria Zebrzydowska;
* na mocy ww. decyzji **staną się własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A.** (w nawiasie nr działki przed podziałem):

działka nr 3020/4 (3020/2), 3019/5 (3019/1), 3019/2, 3019/7 (3019/3) obręb 003, jednostka ewidencyjna Kalwaria Zebrzydowska miasto.

**Zakres inwestycji został określony przez Inwestora i obejmuje następujące roboty budowlane:**

1. budowę układu torowego - projektowana łącznica kolejowa - od km 0+000 do km
ok. 0+446;
2. budowę sieci trakcyjnej na słupach stalowych posadowionych na fundamentach palowych od km 0+000 do km ok. 0+446 projektowanej łącznicy kolejowej:
* budowę nowych słupów stalowych;
* budowę urządzeń nowego układu sekcjonowania sieci trakcyjnej umożliwiającej wyłączenie łącznicy spod napięcia wraz z zasilaniem.
1. budowę obiektów inżynieryjnych:
* budowę przepustu w km ok. 0+165 projektowanej łącznicy;
* przebudowę (wydłużenie) istniejącego przepustu zlokalizowanego w ciągu linii kolejowej nr 117 w km ok. 1+148 (km nowoprojektowanej łącznicy ok. 0+318);
* przebudowę (wydłużenie) obiektu mostowego lokalizowanego w km ok. 21+025
w ciągu linii kolejowej nr 97.
1. budowę sieci i urządzeń elektroenergetycznych od km 0+000 do km ok. 0+446 projektowanej łącznicy kolejowej, od km ok. 20+900 do km ok. 20+940 linii kolejowej nr 97 oraz od km ok. 1+283 do km ok. 1+323 linii kolejowej nr 117:
* budowę stacji transformatorowej;
* budowę urządzeń oświetlenia w rejonie projektowanych rozjazdów;
* budowę sieci elektrycznego ogrzewania rozjazdów – EOR wraz z zasilaniem;
* budowę sieci zasilania urządzeń SRK;
* przebudowę polegającą na zabezpieczeniu istniejącej sieci uzbrojenia terenu
w przypadku odkrycia istniejących, niezinwentaryzowanych kabli energetycznych.
1. budowę sieci sterowania ruchem kolejowym wraz z urządzeniami oraz sieci teletechniki od km 0+000 do km ok. 0+446 projektowanej łącznicy kolejowej, od km ok. 20+900 do km ok. 20+940 linii kolejowej nr 97 oraz od km ok. 1+283 do km ok. 1+323 linii kolejowej nr 117:
* budowę sieci telekomunikacyjnej i sieci sterowania ruchem kolejowym;
* budowę urządzeń: elektryczne napędy zwrotnicowe w rozjazdach nr 101
w km ok. 20+940 linii kolejowej nr 97 oraz w rozjazdach 201 w km ok. 1+283 linii kolejowej nr 117 wraz z siecią kablową;
* budowę urządzeń: semaforów wyjazdowych oraz semaforów powtarzających
wraz z siecią kablową.

Jednocześnie informuje się, że zgodnie z przepisami **ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym*:**

1. wojewoda doręcza decyzję o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wnioskodawcy
(na adres wskazany we wniosku) oraz wysyła zawiadomienie o jej wydaniu właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem –
na adres określony w katastrze nieruchomości (którego funkcję pełni ewidencja gruntów i budynków) ze skutkiem doręczenia,
2. pozostałe strony zawiadamia w drodze obwieszczeń w urzędzie wojewódzkim
i urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej, na stronach internetowych tych gmin oraz urzędu wojewódzkiego, a także w prasie lokalnej,
3. w przypadku nieuregulowanego stanu prawnego nieruchomości objętych wnioskiem
o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej lub braku w katastrze nieruchomości danych pozwalających na ustalenie danych osobowych, w szczególności adresu zamieszkania, właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości
albo w sytuacji, gdy właściciel lub użytkownik wieczysty nie żyją, a ich spadkobiercy nie wykazali prawa do spadku, zawiadomienie właściciela lub użytkownika wieczystego o wszczęciu postępowania o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej następuje w drodze obwieszczenia w urzędzie wojewódzkim i urzędach gmin właściwych
ze względu na przebieg linii kolejowej, w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach podmiotowych tych gmin oraz urzędu wojewódzkiego, a także w prasie lokalnej.

Zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego* – w przypadku zawiadomienia przez obwieszczenie – doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji.

**Obwieszczenie podlega publikacji:**

* na tablicach ogłoszeń, stronie internetowej oraz Biuletynie Informacji Publicznej urzędu wojewódzkiego (art. 9q ust. 2 i 2a ustawy *o transporcie kolejowym*);
* na tablicach ogłoszeń, stronach internetowych i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Kalwarii Zebrzydowskiej (art. 9q ust. 2 i 2a ww. ustawy);
* w prasie lokalnej (art. 9q ust. 2 i 2a ww. ustawy).

Strony postępowania mogą zapoznać się z przedmiotową decyzją w Wydziale Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie (ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków; Oddział Gospodarki Przestrzennej, pok. nr 18; tel. 12 39 21 418 oraz 12 39 21 648, znak sprawy: WI-IV.747.2.2.2018) w poniedziałki w godzinach 900-1600 oraz od wtorku do piątku
w godzinach 730-1430.

**Od przedmiotowej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Inwestycji i Rozwoju za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego, ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, w terminie 14 dni od dnia jej publicznego ogłoszenia.**

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania stronom przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania. Z dniem doręczenia Wojewodzie Małopolskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości odwołania od decyzji oraz jej zaskarżenia do wojewódzkiego sądu administracyjnego.