

Uszczegółowienie wartości punktacji, z uwzględnieniem specyfiki województwa małopolskiego, w ramach obowiązującej skali ocen w kryteriach nr 2, 3, 4, 5 oraz 6 „Program Rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019”

Kryterium	Wartość punktacji
<p>2) Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa oraz wpływ zadania na poprawę dostępności czasowej na obszarach o najniższym wskaźniku peryferyjności czasowej (0 – 7 pkt)</p>	<p>Znaczenie drogi objętej wnioskiem w sieci dróg publicznych:</p> <p>I. Funkcja drogi (0-1 pkt):</p> <ul style="list-style-type: none"> - tranzytowa – 1 pkt - ruchu lokalnego – 0,5 pkt - dojazdowa – docelowa – 0 pkt <p>II. „Ponadlokalność” drogi (0-1 pkt):</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla drogi gminnej objętej wnioskiem przebieg przez dwie gminy / dla drogi powiatowej objętej wnioskiem przebieg przez dwa powiaty – 1 pkt - dla drogi gminnej objętej wnioskiem przebieg przez jedną gminę / dla drogi powiatowej objętej wnioskiem przebieg przez jeden powiat – 0 pkt <p>Poprawa połączeń drogi objętej wnioskiem z drogami publicznymi (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii) (0-3 pkt):</p> <p>Punktowana jest każda bezpośrednia łączność odcinka objętego zadaniem z drogą niższej, wyższej bądź tej samej kategorii, przy czym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - każda bezpośrednia łączność z drogą wyższej kategorii - 2 pkt, - każda bezpośrednia łączność z drogą tej samej bądź niższej kategorii - 1 pkt, <p>W sumie nie więcej niż 3 pkt.</p> <p>Wskaźnik peryferyjności czasowej dostępności do właściwego ośrodka wojewódzkiego (0-2 pkt):</p> <ul style="list-style-type: none"> - powyżej 90 min – 2 pkt - od 60 min do 90 min – 1pkt - do 60 min – 0 pkt
<p>3) Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej, w szczególności do instytucji publicznych, instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz do lokalnych ośrodków gospodarczych, dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich oraz poprawę infrastruktury drogowej wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego (0-10 pkt)</p>	<p>Poprawa komunikacji na obszarach wiejskich (0 – 2 pkt):</p> <ul style="list-style-type: none"> - przebieg drogi w całości przez obszary wiejskie - 2 pkt - przebieg drogi w części przez obszary wiejskie - 1 pkt - poza obszarem wiejskim - 0 pkt <p>Poprawa dostępności komunikacyjnej do lokalnych ośrodków gospodarczych (0-2 pkt):</p> <ul style="list-style-type: none"> - bezpośredni dostęp z drogi objętej wnioskiem do gospodarstw agroturystycznych, podmiotów przetwórczych, usługowych, handlowych, gastronomicznych, turystycznych oraz atrakcji turystycznych, itp. <p>Poprawa dostępności komunikacyjnej do instytucji publicznych świadczących usługi publiczne oraz istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli (0-4 pkt):</p> <ul style="list-style-type: none"> - bezpośredni dostęp z drogi do instytucji świadczącej usługi publiczne w zakresie zdrowia, straży pożarna, policja szkoły lub przedszkola - 4 pkt - bezpośredni dostęp z drogi do urzędu oraz pozostałych obiektów użyteczności publicznej (np. kościół, świetlica, biblioteka, dom kultury itp.) - 2 pkt

	<p>Poprawa dostępności dla transportu zbiorowego (0-2 pkt) : Drogą objętą wnioskiem odbywa się transport zbiorowy: - więcej niż 1 linią regularną – 2 pkt - 1 linią regularną – 1 pkt</p>
<p>4) Poziom dochodów własnych wnioskodawcy, o których mowa w art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, w stosunku do średniego dochodu własnego jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla w danym województwie (0-8 pkt)</p>	<p>Poziom dochodów własnych wnioskodawcy* w stosunku do średniego dochodu własnego jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla w województwie małopolskim* (0-8 pkt):</p> <ul style="list-style-type: none"> - niższy lub równy 10% - 8 pkt - 10,1 % - 20% - 7 pkt - 20,1 % - 30 % - 6 pkt - 30,1 % - 40 % - 5 pkt - 40,1 % - 50 % - 4 pkt - 50,1 % - 60 % - 3 pkt - 60,1 % - 70 % - 2 pkt - 70,1 % - 100% - 1 pkt - 100,1 % i więcej - 0 pkt. <p>* wyliczone zgodnie ze wzorem z zatwierdzonej przez Ministra ds. transportu Instrukcji oceny przez Komisję wniosków</p> <p>Uwaga: Dane dot. dochodów własnych pozyskiwane z publikacji Głównego Urzędu Statystycznego, w możliwie najbardziej aktualnej dostępnej wersji pobierane ze strony www. Głównego Urzędu Statystycznego. Dane dot. wpłat na część równoważącą subwencji ogólnej (tzw. „janosikowe”) oraz kwot części wyrównawczej i równoważającej subwencji ogólnej pozyskiwane ze strony Ministerstwa Finansów.</p>
<p>5) Kontynuacja zadania (0-2 pkt)</p>	<p>Ciągłość zadania objętego wnioskiem (0-1 pkt): - zamykanie ciągu drogi lub cały ciąg drogi (w przypadku realizacji pełnego kilometrażu drogi, jeśli w tym kilometrażu były realizowane wcześniej roboty) - 1 pkt - kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu – 0,5 pkt</p> <p>Rodzaj inwestycji zrealizowany na pozostałych odcinkach drogi (0-1 pkt): - budowa (rozbudowa) – 1 pkt - przebudowa – 0,5 pkt - remont – 0 pkt</p> <p><i>W przypadku gdy zadanie obejmuje różne rodzaje robót (np. budowę (rozbudowę) i przebudowę) punkty zostaną przydzielone według robót o istotniejszym zakresie (w kolejności: budowa (rozbudowa), przebudowa, remont).</i></p>
<p>6) Wpływ zadania na zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadku drogowego na obszarach o najwyższym poziomie wypadkowości (0-3 pkt)</p>	<p>Planowane do dofinansowania zadanie usytuowane jest na obszarze o* (1-3 pkt):</p> <ul style="list-style-type: none"> - bardzo dużym poziomie ryzyka – 3 pkt - dużym poziomie ryzyka – 2 pkt - średnim poziomie ryzyka – 1 pkt <p>*ocena z uwzględnieniem wszystkich wypadków, liczby ofiar śmiertelnych i ciężko rannych, w oparciu o opracowania opublikowane przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.</p>